

Alcoa-vanteiden huoltotiedote – Eurooppa – painos 2 – 2014

Dura-Bright®-vanteet, joissa on käytetty XBR®- ja EVO-teknologiaa

lisähuolto

(Korvaa toukokuun 2009 painoksen)

Tämä tiedote antaa tietoa sellaisten Dura-Bright®-vanteiden huollosta, jotka ovat vaurioituneet, ovat alttiina vaurioitumiselle tai kulumiselle ja joiden Dura-Bright®-pinnoitteessa on värimuutoksia. Lue seuraavat ohjeet huolellisesti.

1. Normaalikuntoiset vanteet eivät tarvitse erityisiä rutiinitoimenpiteitä

Dura-Bright®-vanteet voidaan pitää puhtaana vedellä ja saippualla tai pesemällä ne miedosti happamalla pesuaineella, jota voidaan käyttää turvallisesti myös ajoneuvon maalipintojen puhdistukseen.

2. Vanteiden kuntoon liittyviä seikkoja, jolloin lisähuolto voi olla tarpeen

Käsittelystä ja käytöstä aiheutuneet jäljet

Dura-Bright®-vanteet, joissa on käsittelystä tai käytöstä aiheutuneita jälkiä, kuten naarmuja, viiltoja, painaumuksia ja uurteita, keräävät levyjarrupölyä pintojen niihin kohtiin, joissa pintakäsittely on vaurioitunut. Nämä kohdat näyttävät siltä kuin niissä ei olisi pintakäsittelyä lainkaan.

Kuluminen

Ajoneuvoissa, joita käytetään sorateilla tai asfaltteilla, joilla hiekka, kivet tai muu aines kuluttavat vanteen pintaa, alkaa Dura-Bright®-vanteissa vähitellen ilmetä pintakäsittelykerroksen heikkenemistä. Täydellisen Dura-Bright®-käsittelyn puuttumisesta johtuen alkaa levyjarrupölyä vähitellen kerääntyä reuna-alueelle tuuletusaukkojen ympärille.

Väriin muuttuminen

Jarrulevyillä varustetuissa akselissa olevien Dura-Bright®-vanteiden väri saattaa vähitellen muuttua ajan mittaan. Useimmiten tehty havainto on, että etuakseleissa oleviin vanteisiin kehittyy ruskehtavia, kuparin- tai kullanvärisiä himmeitä kohtia tuuletusaukkojen viereen tai sivuille, pyörimissuunnasta riippuen. Tämä värjäytyminen johtuu sakkajäänöksistä, jotka ovat on peräisin levyjarrujärjestelmän jarrupaloista.

Yllä mainitut muutokset saattavat ilmetä pian talvikauden jälkeen tai pitemmän ajan kuluttua pesujen välillä. Usein toistuvaa pesua vedellä ja saippualla suositellaan joka tapauksessa.

HUOM. Nämä muutokset eivät kuulu takuun piiriin.

Ainoastaan Dura-Bright®-pinnoitteen kupliminen, hilseily ja irtoaminen sekä filigraanikorrosio kuuluvat takuun piiriin viisi vuotta valmistuspäivästä lukien.

3. Lisähuollon käytännön toimenpiteet

- Vanteet tai ne vanteiden osat, joissa näkyy yllä kuvattuja muutoksia, voivat vaatia lisähuoltoa.
- Levyjarrupölyn, korroosion ja värimuutosten poistamiseen suositellaan ALclean-puhdistusaineen ja ALbrush-harjan käyttöä, samoin kuin tavallisten käsittelemättömien pintojen säännölliseen puhdistukseenkin.
- ALcleanin käyttö ei vaikuta Dura-Bright®-pintakäsittelyyn, jos ainetta käytetään rajoitetusti ja harvoin.

Huom



Lue turvaohjeet, jotka löytyvät 1 litran ALclean-pullon sekä 5 ja 25 litran kannun etiketistä. Halutessasi voit pyytää käyttöturvallisuustiedotteen (MSDS:n) luettavaksesi.

ALclean- ja ALbrush-tuotteita myyvät eurooppalaiset Alcoa-tukku- ja -jälleenmyyjät. Varsinainen luettelo yhteystiedoista löytyy verkkosivuiltamme osoitteesta: <http://www.alcoa.com/alcoawheels/europe/fi/distributors.asp>

Menettelyohjeet:

1. Varmista, ettei vanne ole kuuma. Suositeltu vanteen lämpötila on 5 - 35 °C.
2. Poista kaikki vanteessa mahdollisesti olevat mutterisuojaukset.
3. Poista huolellisesti pöly ja hiekka vedellä joko vesiletkaa tai painepesuria käyttäen. Älä kuivaa vannetta.
4. Käytä pieni määrä (10 ml) laimentamatonta ALclean-puhdistusainetta. Harjaa ALbrush-harjalla vannetta kevyesti 2-3 kertaa pienin väliajoin yhteensä 2-3 minuutin ajan.
5. Huuhtelevanne huolellisesti runsaalla määrällä kylmää tai haaleaa vettä.
6. Toista vaiheet 4 ja 5, kunnes levyjarrupöly, korrosio ja/tai värimuutos on poistettu.
7. Kun vanne on kuivunut, kiinnitä mutterisuojaukset.

Jatka tämän jälkeen Dura-Bright®-pinnoitettujen vanteiden puhdistusta usein ja säännöllisesti vedellä ja saippualla.

Kohdissa 1 - 7 selostettua lisähuoltoa ALcleanilla tulee suorittaa ainoastaan rajoitetusti.
VAROITUS: ALcleanin pääaineosa on fosforihappo, jonka pH-arvo on 2.

Dura-Bright® tavallinen ja XBR® 2003 > 2013



Suosittelaa puhdistusaineita, joiden pH on 5–9. On parempi olla käyttämättä vanteenpuhdistusaineita, koska niiden happamuus voi olla korkeampi pienemmästä pH-arvosta johtuen (mitä pienempi numero, sitä voimakkaampi happamuus). Nämä puhdistusaineet saattavat sisältää suola-, rikki- tai typpihappoa tai jopa fluorivetyhappoa. Hydrofluorihappoa sisältäviä aineita, jota käytetään usein autojen/kuorma-autojen vanteiden esipesussa, ei pidä käyttää koskaan Dura-Bright® XBR® -pinnoitettujen vanteiden pesuun.

Dura-Bright® EVO 2014 ja uudemmat



Suosittelaa pesuaineita, joiden pH on 2–12. Dura-Bright® EVO -pintakäsittelyihin vanteisiin voidaan käyttää säännöllisesti pH-arvoltaan laajempaa tuotevalikoimaa.

Jos haluat lisätietoja, ota meihin yhteyttä:

Alcoa Wheel Products Europe – Puh. +32 11 458 478 – Sähköposti: fleet@alcoa.com – www.alcoawheels.com – www.alcoafleet.eu